

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

n° 3491

Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour plus de détails ou de précisions, veuillez vous reporter à la version originale en anglais. En cas de divergence, la version originale en anglais prévaut.

Demandes de renseignements des clients

Demandes de renseignements des médias

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html

www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric remporte un premier contrat pour fournir l'équipement en bordure de voie CBTC au NYCT

Première entreprise non européenne à fournir des équipements en bordure de voie CBTC à la ville de New York

TOKYO, 21 février 2022 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishi-electric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui avoir conclu un contrat de fourniture d'équipements en bordure de voie pour système de gestion des trains basée sur la communication (CBTC) destinés à la gestion du trafic ferroviaire à l'extrémité est de la ligne Queens Boulevard Line (QBL), gérée par le New York City Transit (NYCT), qui fait partie de la Metropolitan Transportation Authority (MTA). Mitsubishi Electric fournira son premier équipement CBTC en dehors du Japon et deviendra le premier fournisseur de CBTC non européen pour la MTA. Le montant du contrat entre la MTA et Mitsubishi Electric concernant le projet Queens Boulevard Line East (QBL-E) s'élève à 62,65 millions de dollars et l'exploitation commerciale du système devrait débuter en 2026.



Queens Boulevard Line



Équipement en bordure de voie CBTC

Le nouveau système de signalisation utilise la technologie des télécommunications pour fournir en permanence et de manière très précise la position des trains en mouvement et des zones de sécurité (« blocs mobiles ») devant et derrière eux. Il remplacera le système de signalisation existant de la QBL, qui indique simplement la présence de trains dans des sections définies (« blocs fixes ») de la voie le long de la ligne. Le nouveau système permettra de réduire les intervalles entre les trains, de manière à minimiser les retards, améliorer la sécurité et optimiser le confort des passagers.

L'équipement en bordure de voie CBTC de Mitsubishi Electric sera installé sur la QBL entre les stations Union Turnpike et Jamaica-179th Street. La commande effective a été émise par MTA Construction and Development Company (MTA C&D), une filiale de la MTA qui gèrera l'installation.

La MTA, qui prévoit d'installer des systèmes CBTC sur toutes les lignes de métro du NYCT, a déjà acheté des systèmes CBTC auprès de deux fournisseurs certifiés. Mitsubishi Electric a été désigné troisième fournisseur de CBTC pour la MTA en 2020,* en terminant un programme de test qui avait commencé en 2015. La MTA a choisi Mitsubishi Electric comme fournisseur de CBTC pour le projet QBL-E actuel en raison de ses performances lors du programme de test.

Mitsubishi Electric vise désormais à étendre son offre de systèmes de signalisation à d'autres opérateurs de transport de masse sur le marché mondial, principalement en Amérique du Nord, mais également à des opérateurs spécifiques en Asie, où la demande en technologie CBTC augmente.

* <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2020/1117.html>

###

À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Depuis 100 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le marketing et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : le traitement et la communication de l'information, le développement spatial et les communications par satellite, l'électronique grand public, la technologie industrielle, l'énergie, les transports et l'équipement dans le bâtiment. Mitsubishi Electric enrichit la société par la technologie dans l'esprit de sa devise « Changes for the Better ». Cette entreprise a enregistré un chiffre d'affaires de 4 191,4 milliards de yens (37,8 milliards de dollars US*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2021. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.MitsubishiElectric.com

*Les montants en dollars américains sont convertis à partir du yen au taux de 111 yens = 1 dollar US, le taux approximatif indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2021