

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio, 100-8310 Japan

VOOR ONMIDDELLIJKE PUBLICATIE

Nr. 3333

Deze tekst is een vertaling van de officiële Engelse versie van dit persbericht en is uitsluitend bedoeld voor uw referentie of gemak. Raadpleeg de originele Engelse versie voor details en/of bijzonderheden. In geval van afwijkingen is de originele Engelse versie leidend.

Vragen van klanten

Advanced Technology R&D Center
Mitsubishi Electric Corporation

Vragen van de media

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Nieuwe technologie van Mitsubishi Electric stuurt mobiliteitsmiddelen
in gebouwen aan op basis van dynamisch bouwplan**

*Voor minder belastend gebouwenbeheer en slimme gebouwen waarin mens en robot
in alle veiligheid samenleven*

TOKIO, 4 februari 2020 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) heeft vandaag bekendgemaakt dat het bedrijf een technologie heeft ontwikkeld voor de besturing van mobiele robots in gebouwen (schoonmaak, beveiliging, levering en begeleiding) maar ook elektrische rolstoelen van de volgende generatie. Door gebruik te maken van dynamische bouwplannen* is er een coöperatieve interactie mogelijk tussen robots en faciliteiten zoals liften en systemen voor toegangscontrole. Deze nieuwe technologie ondersteunt een veilige en efficiënte beweging van mensen en mobiliteitsmiddelen in gebouwen. Het doel is om de werklast van medewerkers die voor het gebouwenbeheer instaan te verminderen en om slimme gebouwen** te creëren waarin mens en robot in alle veiligheid samenleven. In de toekomst zal Mitsubishi Electric deze technologie nog verder ontwikkelen in samenwerking met ontwikkelaars en fabrikanten van mobiliteitsoplossingen. Het bedrijf hoopt deze technologie vanaf maart 2021 te commercialiseren.

* Nieuwe 3D-bouwplannen van Mitsubishi Electric tonen de status van faciliteiten

(bv. liften en systemen voor toegangscontrole), de locatie van mobiliteitsmiddelen en mogelijke routes

** Gebouwen met gebruik van geavanceerd IoT voor energiezuinige en arbeidsbesparende werkomgevingen in het gebouw



Lichtanimatie geeft bewegingen van mobiliteitsmiddelen in gebouwen weer

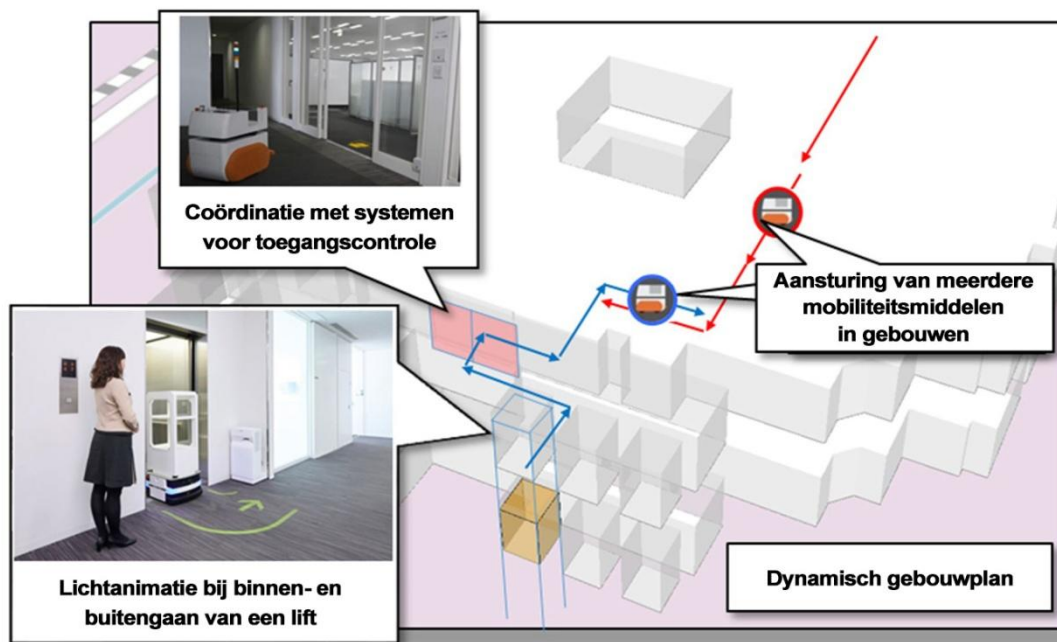
Belangrijkste eigenschappen

1) Mobiliteitsmiddelen in gebouwen bewegen efficiënt aan de hand van een dynamisch bouwplan

Mitsubishi Electric ontwikkelde een nieuw dynamisch bouwplan waarmee de bewegingen van meerdere mobiliteitsmiddelen in een gebouw worden bestuurd. Wanneer deze mobiliteitsmiddelen de lift nemen of langs elkaar bewegen in een smalle gang, gidst het systeem hen automatisch via de beste route om te vermijden dat ze in botsing komen met andere mobiliteitsoplossingen, in niet vrij toegankelijke gebieden komen of overvolle liften betreden. Bij een doorgang met toegangscontrole gebruikt het systeem het bouwplan om voorbijkomende mensen voorrang te geven en botsingen te voorkomen.

Daarnaast worden liften en systemen voor toegangscontrole gekoppeld voor een veilige en efficiënte coördinatie van mobiliteitsmiddelen die in gebouwen tussen mensen bewegen, ook als ze naar een andere verdieping gaan.

Het systeem identificeert ook de locatie van dergelijke mobiliteitsmiddelen en kan zelfs storingen vaststellen. Door de werking van zowel liften als de mobiliteitsmiddelen te registreren, is het mogelijk om de locatie van elk mobiliteitsmiddel weer te geven op het dynamische bouwplan. Zo neemt de werklast op het vlak van gebouwenbeheer nog meer af.



Beheer van mobiliteitsmiddelen in gebouwen aan de hand van een dynamisch gebouwplan

2) *Lichtanimatie geeft bewegingen van mobiliteitsmiddelen weer om veiligheid te verbeteren*

Op de vloer worden lichtanimaties aan de uitgang van liften weergegeven zodat voorbijgangers op de bewegingen van mobiliteitssystemen die de lift binnen- en buitengaan kunnen anticiperen. Zo kunnen mens en robot vlot en veilig de lift gebruiken. Daarnaast verschijnen er ook richtingsaanwijzingen op de grond wanneer de mobiliteitsmiddelen zich naar andere omgevingen voortbewegen. Voorbijgangers kunnen zo op een veilige manier passeren, ook bij smalle doorgangen en slechte lichtomstandigheden.

Achtergrond

Om de werklast van medewerkers in gebouwenbeheer te verminderen, worden er steeds meer servicerobots ingezet voor taken zoals schoonmaak, beveiliging, levering en begeleiding. Ook de technologieën worden almaar verbeterd om een veilige werking van persoonlijke mobiliteitsmiddelen, zoals elektrische rolstoelen van de volgende generatie, in gebouwen te verzekeren. Via tests op het terrein worden de automatische bewegingen van mobiliteitsmiddelen in liften en andere delen van een gebouw gecontroleerd. Voor een actieve inzetbaarheid van servicerobots en andere mobiliteitsmiddelen in gebouwen zullen verdere inspanningen worden geleverd om de veiligheid van personen en een efficiënte beweging van deze mobiliteitsmiddelen, ook tussen verschillende verdiepingen, te garanderen. Uiteindelijk zullen dergelijke technologieën onmisbaar zijn om de slimme gebouwen die Mitsubishi Electric voor ogen heeft, werkelijkheid te maken.

###

Over Mitsubishi Electric Corporation

Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) is met zijn bijna 100 jaar ervaring in het aanbieden van betrouwbare, hoogwaardige producten een erkende wereldleider op het gebied van de productie, marketing en verkoop van elektrische en elektronische apparatuur gebruikt in gegevensverwerking en communicatie, ruimtevaartontwikkeling en satellietcommunicatie, consumentenelektronica, industriële technologie, energie, transport en bouwapparatuur. Mitsubishi Electric streeft er, in volledige navolging van zijn ondernemingsverklaring, Changes for the Better, en zijn milieuverklaring, Eco Changes, naar om een globaal, toonaangevend groen bedrijf te zijn dat de maatschappij verrijkt met technologie. Het bedrijf boekte in het boekjaar afgesloten op 31 maart 2019, een omzet van 4519,9 miljard yen (USD 40,7 miljard*). Ga voor meer informatie naar:

www.MitsubishiElectric.com

*Bij een wisselkoers van 111 yen per US dollar, de koers van de Tokyo Foreign Exchange Market op 31 maart 2019