

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

n° 3502

Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour plus de détails ou de précisions, veuillez vous reporter à la version originale en anglais. En cas de divergence, la version originale en anglais prévaut.

Demandes de renseignements des clients

Demandes de renseignements des médias

GNSS Promotion and Utilization Department
Space Systems Division
Mitsubishi Electric Corporation

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/space/

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric termine les premières vérifications du QZS-1R, qui succède au satellite Quasi-Zenith Michibiki original

Permettra un positionnement de haute précision au centimètre près, un avantage pour la société

TOKYO, 24 mars 2022 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishielectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui avoir terminé les premières vérifications des fonctions et des performances des équipements à bord du satellite QZS-1R, que l'entreprise a construit et livré au Bureau du Cabinet japonais. Ce satellite est désormais en orbite quasi-zenith et succède au satellite [Michibiki](#) Quasi-Zenith (QZS-1) original.

Quasi-Zenith Satellite System Services Inc. a également terminé des tests sur les systèmes au sol associés, c'est pourquoi le Bureau du Cabinet japonais lancera dès aujourd'hui divers services de positionnement basés sur le QZS-1R.

En plus de soutenir ces services, Mitsubishi Electric continuera à développer des systèmes satellites que l'entreprise entend fournir pour les futurs satellites (QZS-5 à QZS-7), qui permettront des services de positionnement avancés, durables et de haute précision au Japon.



Illustration du QZS-1R



Logo du QZS-1R

Présentation du QZS-1R

Le QZS-1R a été lancé le 26 octobre 2021 depuis l'île de Tanegashima, dans la préfecture de Kagoshima. Par rapport au premier satellite Michibiki, le QZS-1R dispose d'une meilleure durabilité, ce qui devrait prolonger la durée de vie du satellite d'environ cinq ans par rapport à son prédécesseur. Le QZS-1R, associé aux QZS-2, 3 et 4 (tous lancés en 2017), prendra en charge des systèmes de positionnement, de complément de positionnement haute précision et d'autres services satellites.

| | |
|--------------|---|
| Nom | QZS-1R |
| Masse | Masse sèche* : environ 1,6 tonne ; au lancement : environ 4,0 tonnes |
| Dimensions | Ailes repliées : environ 5,4 m x 2,9 m x 2,9 m ; envergure des ailes : environ 19 m |
| Orbite | Quasi-Zenith |
| Durée de vie | Plus de 15 ans |

*La masse sèche correspond à la masse du satellite sans propergol.

Initiatives futures

D'ici l'exercice 2023, le Bureau du Cabinet japonais devrait terminer l'élaboration de sa constellation composée de sept satellites à Quasi-Zenith Satellite System (QZSS) destinés au positionnement pour la conduite autonome, à l'amélioration de la précision de positionnement et à d'autres services. Mitsubishi Electric recherche des opportunités similaires dans divers domaines, notamment le développement et la vente de terminaux et d'antennes de récepteurs destinés au service d'augmentation pour le positionnement centimétrique ([CLAS](#)) et à l'élaboration de cartes tridimensionnelles haute précision. L'objectif de l'entreprise est d'élargir l'utilisation du positionnement de haute précision dans la société.

Contexte du développement du QZS-1R

Le 30 septembre 2011, le gouvernement japonais a approuvé une politique générale pour la mise en œuvre du QZSS sur décision du Cabinet. Depuis l'exercice 2012, le Bureau du Cabinet s'appuie sur cette décision pour promouvoir le développement et la mise en œuvre du QZSS. Le Basic Plan on Space Policy (plan directeur de la stratégie spatiale), basé sur la Basic Space Law (loi directrice sur les activités spatiales), prévoyait le déploiement du QZS-1R afin de maintenir un système à quatre satellites pour le positionnement par satellite, suite à l'expiration de la durée de vie du premier satellite Michibiki, lancé en 2010. Depuis novembre 2018, lorsque des services à quatre satellites ont été lancés, des ministères et agences gouvernementales, des entreprises, des instituts de recherche et d'autres organisations ont mené des tests et des démonstrations dans différents domaines (notamment l'automobile, la logistique, l'agriculture, la navigation, la construction, l'ingénierie et la prévention des sinistres), ce qui a entraîné le déploiement de nouveaux produits et services divers.

Contribution à l'environnement

Grâce au QZSS, Mitsubishi Electric contribuera à la décarbonisation en permettant le développement de la conduite automatisée, du contrôle efficace de la circulation et de l'amélioration des transports publics.

###

À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Depuis 100 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le marketing et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : le traitement et la communication de l'information, le développement spatial et les communications par satellite, l'électronique grand public, la technologie industrielle, l'énergie, les transports et l'équipement dans le bâtiment. Mitsubishi Electric enrichit la société par la technologie dans l'esprit de sa devise « Changes for the Better ». Cette entreprise a enregistré un chiffre d'affaires de 4 191,4 milliards de yens (37,8 milliards de dollars US*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2021. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.MitsubishiElectric.com

*Les montants en dollars américains sont convertis à partir du yen au taux de 111 yens = 1 dollar US, le taux approximatif indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2021